

## Membres du conseil : biographies

---

### **Michelle Aarts, M. Sc., Ph. D., commissaire d'école, Toronto District School Board (TDSB)**

Issue d'une famille fermière de l'Ontario, Michelle a fait ses études à l'Université Western et à l'Université McGill, et a obtenu des diplômes de premier et de deuxième cycles en pharmacologie et en endocrinologie, respectivement. Elle s'est ensuite établie à Toronto pour lancer sa carrière de recherche en neuroscience, et s'est penchée sur le traitement des accidents vasculaires cérébraux. Elle a ensuite mené des recherches en neuroscience à l'Université de Toronto (Scarborough), où elle a enseigné la biochimie et l'endocrinologie moléculaire et a occupé les postes de coordonnatrice de la biosécurité et de directrice d'établissement de base. En plus de son travail, Michelle est consultante et membre de conseils d'administration dans divers domaines : recherche en pharmacologie, soins à l'enfance, éthique et défense des intérêts en matière d'éducation. Lorsque ses enfants sont entrés dans le système d'éducation publique, elle a commencé à participer de plus près au travail du TDSB, surtout à l'endroit des ressources pour les parents et des consultations en matière de politique, avant d'aboutir à son poste actuel de commissaire d'école de Beaches-East York au TDSB. Michelle est aussi bénévole communautaire, tout particulièrement auprès des groupes qui s'attaquent aux enjeux liés à la pauvreté, à l'équité et à la santé communautaire.

### **Marilyn Crawford, conseillère régionale, ville d'Ajax**

En 2000, Marilyn s'est lancée en politique lorsqu'elle a inscrit son nom sur le bulletin de vote pour le poste de commissaire d'école du conseil scolaire du district de Durham. Pendant 10 ans, en tant que membre de l'Association des conseils scolaires publics de l'Ontario (ACSPO), elle a représenté des commissaires d'école et des conseils scolaires au niveau provincial, puis elle a été élue présidente du conseil durant ses deux années finales à l'ACSPO. En 2010, elle s'est présentée aux élections municipales d'Ajax, et a fini par remplir deux mandats en tant que conseillère. Durant cette période, elle a siégé à deux comités consultatifs municipaux – sur les loisirs et la culture, et sur le transport – ainsi qu'au conseil des bibliothèques et au conseil sur le logement, et elle a participé à la zone d'amélioration commerciale de Pickering Village. Depuis 2018, Marilyn siège au conseil régional de la ville d'Ajax, au comité Vision Zero de la région de Durham, et à la table ronde sur le changement climatique. Au fil des années, elle est devenue la championne des parents dont les enfants ont des besoins spéciaux et qui doivent manœuvrer à travers le système. Marilyn est mère de deux enfants et grand-mère, et fervente partisane des initiatives locales de transport scolaire actif, ayant elle-même adopté un mode de vie actif grâce à des activités comme la marche, la course, le cyclisme et, plus récemment, le CrossFit.

**Teresa Di Felice, vice-présidente associée, Relations communautaires et gouvernementales, CAA Club Group**

Teresa travaille à la CAA depuis 2005. Elle occupe actuellement le poste de vice-présidente adjointe des relations gouvernementales et communautaires du CAA Club Group, le plus grand club de l'Association canadienne des automobilistes (CAA). Elle représente les plus de deux millions de membres de la CAA, et elle est responsable de la direction générale et de l'exécution des stratégies de défense des intérêts des membres et des programmes. En outre, elle sensibilise les membres de la CAA et les décideurs politiques de l'Ontario aux questions pertinentes. Teresa possède des connaissances approfondies sur les enjeux qui sont au cœur des activités de la CAA – infrastructure, transport, sécurité routière et industrie automobile – connaissances qui lui ont permis d'apporter de nombreuses contributions au développement et à l'exécution de bonnes politiques publiques. Citons quelques-uns de ses rôles : participante à l'élaboration de la stratégie de cyclisme de l'Ontario ; membre du groupe consultatif du premier ministre de l'Ontario (2013) sur la stratégie provinciale en matière d'investissement dans le transport en commun ; participante à la réforme de l'industrie du remorquage ; membre de l'équipe de transition du maire de Toronto. Au cours des quatre dernières années, Teresa a également publié deux rapports du Conference Board of Canada sur la contribution des automobilistes aux coûts d'infrastructure et aux divers outils et stratégies d'atténuation de la congestion routière.

**D<sup>r</sup> Charles Gardner, M.D., médecin-hygiéniste, bureau de santé de Simcoe Muskoka**

Charles est médecin-hygiéniste (MH) du bureau de santé de Simcoe Muskoka depuis 2005. Pendant sept ans, il a été MH du bureau de santé du district de Leeds, Grenville et Lanark, et, avant ça, omnipraticien à Terre-Neuve, au Nouveau-Brunswick et au Zimbabwe. Il a assuré la présidence des conseils suivants : le Conseil des médecins hygiénistes de l'Ontario, l'Association for Local Public Health Agencies, et l'Ontario Council for Community Health Accreditation. Il a également été membre du Ontario Public Health Leadership Council, et co-président de la table ronde sur les milieux sains naturels et bâtis (Healthy Environments Both Natural and Built), dans le cadre du plan stratégique ontarien du secteur de la santé publique. Plus récemment, Charles a siégé au comité du Ontario Tobacco Control System ainsi qu'au comité directeur de l'amélioration de la Stratégie Ontario sans fumée. Actuellement, il est membre du groupe consultatif scientifique de la Stratégie Ontario sans fumée et du Ontario Tobacco Research Network. Charles s'investit personnellement et professionnellement dans la promotion de la santé en préconisant des collectivités vertes, compactes, complètes et axées sur la marche et le cyclisme.

**Barry Horrobin, directeur de la planification et des ressources matérielles, police de Windsor**

Barry est criminologue environnemental de longue date. Il combine, de manière sensée, son engagement civique et son expertise technique pour améliorer la sécurité, le confort et la fonctionnalité de notre environnement bâti. Au fil de sa carrière de plus de trois décennies, Barry a pris un engagement solide envers le réseautage social pour trouver des solutions novatrices aux problèmes communautaires liés à la sécurité publique. À ses intérêts professionnels, Barry ajoute de multiples activités bénévoles avec des organismes comme Centraide, Habitat pour l'humanité, la Windsor Historical Society (qui dessert les anciens combattants du Canada), et la Société

Alzheimer, ainsi que son rôle de longue date d'entraîneur de Petite Ligue et d'équipes de base-ball en déplacement (« travel baseball »). Au cours de sa carrière réussie, Barry a travaillé avec la police de Windsor, et, depuis 20 ans, il est consultant indépendant en matière de sécurité dans la conception des systèmes. Barry est résident de longue date de Windsor (Ontario). Il possède un grade de premier cycle et un diplôme d'études supérieures en gestion des ressources de l'Université de Windsor, un diplôme en administration municipale du Collège St. Lawrence, et une certification en planification professionnelle et en gestion municipale. Il est également détenteur d'un certificat de spécialiste en prévention du crime par l'aménagement du milieu (PCAM), obtenu au terme d'une formation à l'University of Louisville.

### **Ashley Hutchinson, CPA, CA, gestionnaire des finances, Catholic District School Board of Eastern Ontario (CDSBEO)**

Ashley est originaire d'Oshawa et a fait ses études postsecondaires à l'Université d'Ottawa, où elle a obtenu son diplôme en sciences commerciales avec spécialisation en comptabilité (régime coop). Avant de se joindre au CDSBEO, Ashley a occupé le poste de première auditrice à la société KPMG, où elle a assuré les audits d'attestation et de conformité d'établissements d'enseignement et d'organismes à but non lucratif. Durant cette période, Ashley a obtenu sa certification de CPA, et elle est désormais membre de CPA Canada et de CPA Ontario. En 2010, elle a entamé sa carrière au CDSBEO en tant que gestionnaire adjointe du service des finances, puis en 2013, elle est devenue gestionnaire du service. Elle a une longue expérience de la préparation et de la présentation des états financiers audités annuels et des budgets annuels d'exploitation du conseil scolaire. Ashley habite avec sa jeune famille à Mountain (Ontario).

### **Vicky Kyriaco, DPA et directrice générale, Office des transports étudiants d'Ottawa**

Vicky Kyriaco est dirigeante principale de l'administration et directrice générale de l'Office des transports étudiants d'Ottawa (OSTA). L'OSTA offre des solutions en matière de transport multimodal aux écoliers du Conseil scolaire du district d'Ottawa-Carleton et de la Commission scolaire catholique d'Ottawa. Vicky a conduit la transformation de l'OSTA et de ses systèmes de transport en vue d'éliminer les déficits de financement et d'augmenter les services aux écoliers d'Ottawa. Vicky a aussi été nommée femme entrepreneure de l'année 2016. Sous sa direction, l'OSTA a commencé à intégrer la mobilité durable et les modes de transport actif comme composantes essentielles de la promotion de la santé et du mieux-être des écoliers d'Ottawa, tant pour le présent que pour l'avenir. Le ministère ontarien de l'Éducation est d'avis que l'OSTA est un consortium très efficace. Vicky a été conférencière invitée au sommet d'ACT Canada sur la mobilité durable, au sommet provincial de la Fondation des maladies du cœur et de l'AVC sur les écoliers actifs et en sécurité, et à la conférence de l'Université Western sur la santé des enfants ontariens et l'environnement. Pendant plus de 25 ans, Vicky a été active dans le secteur du transport aérien et terrestre des passagers et des marchandises. Elle a également donné des cours d'immersion en français, de musique et d'éducation physique.

### **Leslie Maxwell, superviseure de la planification du transport scolaire, services de transport des écoliers de la région de Waterloo**

C'est aux États-Unis que Leslie s'est sentie troublée pour la première fois devant l'absence de transport scolaire actif. À l'époque, ses enfants allaient à une école élémentaire où pas un

seul écolier pouvait se déplacer à pied à cause du manque de trottoirs. Pour Leslie, cette situation nuisait à l'autonomie physique et au sentiment de communauté de ses enfants, ainsi qu'à la sécurité de son quartier. Depuis, elle a emménagé avec sa famille dans une collectivité canadienne axée sur la marche, et elle voit son rôle actuel de planificatrice du transport scolaire comme une occasion de préconiser l'aménagement de communautés scolaires axées sur la marche pour toutes les familles. Les différents postes qu'elle a occupés dans le domaine de la planification du transport scolaire (PTS), depuis le niveau scolaire jusqu'au niveau national, lui ont permis de comprendre toute l'ampleur des besoins systémiques de la PTS, de sa prestation sur le terrain et de son impact sur les familles. Leslie dirige actuellement l'équipe de PTS de la région de Waterloo. L'équipe est hébergée par le consortium des services de transport, subventionnée par deux grands conseils scolaires et trois municipalités de palier inférieur, et épaulée par divers partenaires locaux. Cette collaboration à multiples facettes permet d'assurer la continuité des programmes, une correspondance accrue entre les diverses pratiques liées au potentiel piétonnier des collectivités, et une meilleure élaboration de politiques. Dans le domaine du transport scolaire actif, les mots ont le pouvoir de changer la donne. Leslie possède une maîtrise ès arts en rédaction professionnelle et un baccalauréat spécialisé en anglais.

### **Craig Murphy, gestionnaire de consortium, Services de transport scolaire de Thunder Bay**

Craig est gestionnaire des Services de transport scolaire de Thunder Bay (STSTB), un consortium de trois conseils scolaires : le Lakehead District School Board, le Thunder Bay Catholic District School Board et le Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales (CSDCAB). Craig a passé 14 des 20 dernières années dans le domaine du transport, tant à l'étranger qu'en Ontario. Il a été directeur des services de transport d'une compagnie d'autobus scolaires de la région de Waterloo, et directeur du transport d'une base de l'OTAN en Afghanistan. Craig travaille au STSTB depuis 2012, et il en est gestionnaire depuis avril 2017. Peu de temps après avoir accédé au poste de gestionnaire, il s'est intéressé au transport scolaire actif lorsque les conseils scolaires membres du consortium l'ont chargé d'étudier les moyens de réaliser d'importantes économies de coûts de transport tout en minimisant les réductions de services. Par la suite, Craig s'est découvert une véritable passion pour ce domaine. Parmi ses recommandations aux conseils scolaires, que ces derniers ont approuvées : que le STSTB assume le rôle de chef de file dans la promotion du transport scolaire actif dans les communautés scolaires. Depuis, Craig est devenu membre fondateur du comité local de transport scolaire actif, et champion du programme de marche et de vélo Walk Or Wheel (WOW) TBay. Originaire de Windsor (Ontario), Craig possède un diplôme en administration des affaires et une certification en relations professionnelles, en gestion des ressources humaines et en gestion du transport des écoliers.

### **D<sup>re</sup> Subha Ramanathan, gestionnaire, Ville cyclable, Coalition Cyclisme - Partageons la Route**

Subha possède un doctorat en santé publique et cumule plus de 15 ans d'expérience en évaluation de programmes ainsi qu'en synthèse et en application des connaissances. Au cours des sept dernières années, elle a mené des consultations sur de nombreuses interventions en matière d'activité physique et de déplacement actif à l'échelle de la population, dont les

programmes Ride & Drive with Care et UCycle de la coalition Share the Road, et le programme Transport scolaire actif Ontario de Green Communities Canada. Elle a également fourni un contenu et des connaissances spécialisées en méthodologie à divers projets de santé publique appliquée du Population Physical Activity Lab à l'Université de la Colombie-Britannique.

### **Matthew Sweet, gestionnaire, Transport actif, ville de Mississauga**

Matthew dirige l'équipe de coordination d'un programme d'infrastructure de plusieurs millions de dollars et d'un programme d'engagement et de sensibilisation multifacettes dont le but est d'inciter les résidents de Mississauga à se déplacer à pied et à vélo plus souvent. Il est également président du comité sur le transport actif de l'Ontario Traffic Council, membre du groupe de travail sur les politiques de la North American Bike Share Association, et co-président du comité Peel Safe and Active Routes to School. Matthew a fait du transport scolaire actif une priorité stratégique pour son équipe. Il a récemment créé un nouveau poste permanent à temps plein pour assurer la direction et l'amélioration des programmes de transport scolaire actif à Mississauga, de concert avec la région de Peel, Peel Public Health, les conseils scolaires locaux et d'autres parties intéressées clés. Avant de se joindre à la ville de Mississauga, Matthew a occupé des postes à la ville de Cambridge et à la région of Peel, où les initiatives de transport scolaire actif ont souvent joué un rôle de premier plan dans son travail. Matthew est diplômé du Collège Mohawk et de l'Université McMaster. Il est aussi le père très fier d'une fillette de sept ans dont le manque d'intérêt pour le vélo est une source constante de conflits domestiques.

### **Nancy Wirtz, spécialiste principale en prévention du cancer, Société canadienne du cancer**

Nancy cumule plus de 10 ans d'expérience des programmes de promotion de la santé et des loisirs. Elle se passionne pour la vie active. En tant que spécialiste principale en prévention du cancer, elle appuie les Ontariens dans leurs efforts de s'attaquer aux facteurs de risque du cancer. Nancy est également responsable de l'équipe provinciale du programme Trotibus de la Société Canadienne du cancer.

### **Personnel de Green Communities Canada (GCC) :**

#### **Wallace Beaton, gestionnaire, Mobilisation et capacité communautaire, Transport scolaire actif Ontario**

C'est en 2007 que Wallace découvre sa passion pour le transport scolaire actif en tant que parent bénévole chargé de diriger la circulation aux heures de pointe devant l'école de ses enfants. En 2009, il se joint à Green Communities Canada (GCC), d'abord en tant qu'animateur de la planification du transport scolaire, puis gestionnaire du programme Écoliers actifs et en sécurité de GCC pour Ottawa. La ville d'Ottawa et le Conseil de sécurité d'Ottawa ont reconnu l'engagement de Wallace envers le transport scolaire sécuritaire et durable. Wallace possède des diplômes de l'Université Queen's et du Collège Algonquin, et il a récemment obtenu la certification Next Generation Transportation de l'Université Simon Fraser.

**Kate Berry, directrice de programme, Transport scolaire actif Ontario**

Kate travaille avec les conseils scolaires, les municipalités, les bureaux de santé publique et d'autres organisations civiques pour promouvoir le transport scolaire actif et mettre en œuvre la planification du transport scolaire en Ontario. Kate est ingénieure civile de formation. Elle a été gestionnaire de la conception et de l'aménagement de l'infrastructure de transport actif à Sustrans, organisme caritatif britannique chef de file en matière de transport durable. Kate a également été coordonnatrice du plan de circulation scolaire du conseil scolaire Upper Grand District School Board, en Ontario, où elle a travaillé avec les écoles pour renforcer la sécurité routière, réduire la congestion routière et accroître le recours au transport scolaire actif.

**Mary Anna Zakula, adjointe de direction**

Mary Anna travaille à Green Communities Canada (GCC) depuis 2014. Une adepte (certains diraient même une obsédée) du transport actif, elle fait chaque jour à pied ou à vélo les cinq kilomètres qui la séparent du bureau. Avant de se joindre à l'équipe de GCC, Mary Anna a travaillé à Queen's Park.