

Organisme directeur Bureau de santé du district de Leeds, Grenville et Lanark

Partenaires

- Municipalité de North Grenville
- Student Transportation of Eastern Ontario
- Catholic District School Board of Eastern Ontario
- Upper Canada District School Board
- Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario
- Conseil des écoles catholiques du Centre-Est
- Police du comté de Grenville
- Kemptville District Hospital



Coordonnées healthunit.org/health-information/physical-activity-rest/active-school-travel/

Budget 127 086 (60 000 \$ du Fonds TSAO + 67 086 \$ en fonds de contrepartie locaux)

Survol

Le projet a pour objectif d'élargir les possibilités de recours au transport scolaire actif en étudiant certaines modifications aux politiques actuelles d'admissibilité aux services de transport des écoliers, et en repérant les sentiers piétonniers sécuritaires pour les écoliers.

Points saillants du projet

- » Examen des meilleures pratiques actuelles d'évaluation des dangers pour les piétons, pour que les écoliers de sept écoles puissent davantage recourir au transport actif.
- » Identification de nouveaux sentiers piétonniers sécuritaires et d'endroits où déposer les écoliers pour réduire la congestion dans la zone scolaire.
- » Adoption d'une charte du transport scolaire actif pour la collectivité.

Ce qu'on en dit

« Nous sommes ravis que les partenaires pédagogiques et institutionnels, les parents et les résidents de North Grenville aient l'occasion de déterminer les conditions qui doivent exister pour qu'un plus grand nombre d'enfants puissent aller à l'école à pied. En tant que collectivité à forte croissance, nous devons nous assurer que nos enfants peuvent se déplacer en toute sécurité – c'est notre priorité. »

~Nancy Peckford, mairesse, municipalité de North Grenville